

Han är född till fiskare

Karl-Simon Brorsson för traditionen vidare

KUNGSHAMN: Kanske Sveriges yngsta yrkesfiskare? Karl-Simon Brorsson är 15 år och fiskar kräfta. Han har nyligen köpt sin första fiskebåt, en Julie på 34 fot.

Det är en varm morgon. Havet är lugnt och det är nästan helt stilla i vinden när båten styr ut mot Hållö. Det luktar salt, diesel och sur fisk. Karl-Axel Brorsson, som är Karl-Simons farfar, sitter på skepparplats. Han är den som lärt upp barnbarnet till fiskare.

Karl-Simon följde med på turer redan när han var tre år, berättar Karl-Axel Brorsson, som även han lärde sig att fiska av sin farfar som barn.

– Alla har varit fiskare på både mor och fars sida sedan så länge jag kan minnas.

"Vill hjälpa honom igång"

Han är numera pensionär. Men trots sina 75 år, följer han med båten ut varje dag. Vanligtvis går de ut klockan sex på morgonen och kommer tillbaka någon gång efter lunch.

– Han är det enda barnbarnet som fiskar. Det är extra speciellt, så jag vill hjälpa honom att komma igång, säger Karl-Axel Brorsson.

Båten går i stort sett alla dagar i veckan, året om, i alla väder. Fångsten landar på omkring 30 kilo per dag. En del säljer han till fiskauktion, annat säljer han direkt till kunder, ett kontaktnät som bara blir större och större.

Kräftfisket är lönsamt. På en vecka har Karl-Simon Brorsson dragit in nästan 20 000 kronor. Men det krävs stora investeringar för att komma i gång. Båten kostade närmare en halv miljon kronor och utrustning har kostat ytterligare 100 000.

Havet sträcker så långt ögat kan nå, åt alla håll. Men det är flera andra fiskebåtar ute och fiskarna tävlar om platserna.

Inte riskfritt

Kräftburarna ligger på linor i långa långor. De hålls nere med en grävmaskinstand som väger 25 kilo och dras upp av en lindragare. Kräftorna plockar Karl-Simon Brorsson vant ut för hand och lägger i en back. Sedan byter han agn och staplar burarna i båtens akter.

Att vara fiskare innebär en del risker. Det är inte ett helt ofarligt yrke.

– Det var värre förr. Nu har man såpass mycket avancerad utrustning att olyckor är ovanliga, tack och lov, säger Karl-Axel Brorsson som var med om att hans båt brann upp 1975.

– Det var inte grant att sitta i livbåten mitt ute i Nordsjön.

Riskmomentet nu är när burarna ska tillbaka ner i havet. Linan löper fort och det har hänt att fiskare fastnat och dragits med ner i djupet, där de drunknat.

– Därför är det viktigt att jag sitter så att jag kan se honom hela tiden. Händer det något är det bara att slå full back, säger Karl-Axel Brorsson och spanar oroligt ut från förarhytten.

När klockan är tolv är alla burar klara. Båten styr mot Tängen, där



Karl-Axel Brorsson fyller kokkärlet. Så fort vattnet kokat uppåker kräftorna i.



Fyra kilo kräftor har beställts och vägs upp.



Burarna dras upp av en lindragare. Fiskmäsarna och trutarna väntar på sitt.

familiens sjöbod ligger. Där ska kräftorna kokas i ett stort gaseldat kärl. Karl-Axel Brorsson byggde sjöboden tillsammans med sin far för 40 år sedan.

Svårt lägga av

– Det kom en och ville köpa den för en miljon kronor. Då sade jag att "du har inte så mycket pengar att du kan få köpa den här". Sedan gav jag bort den till Karl-Simon och hans pappa, säger han och skrattar.

Han räknar med att hjälpa till



Redan rutinerad. Plocka ur kräftor, fixa linan, agna och stapla. Karl-Simon Brorsson gör de olika momenten på rutin.

Foto: Louise Winberg

Sedan puttrar han iväg mot Kungshamn där en kund väntar.

Louise Winberg

05 23-321 14 sotenas@bohuslaningen.se

REA UPP TILL **40%**
PÅ SOMMARMÖBLER

Möbelhallen
Smögen

Vardag 10-19
Lördag 10-16
Söndag 11-16

Hamngatan 7,
SMÖGEN
0523-704 90